

Przykładowe wypełnione **wnioski** prac w APD ze wskazaniem **najczęściej brakujących elementów**

Temat inżynierski

Informacje o wniosku		Podpisy	Komisja
Język pracy:	polski [PL]		
Tytuł pracy w języku oryginału:	Projekt przebudowy układu komunikacyjnego na terenie zurbanizowanym		
Tytuł pracy w innym języku:	A project Tytuł proszę wpisać odrębnie, gdyż nie importuje się z wpisanego tematu		
Opis pracy w języku oryginału:	Uwzględnić dane formalne do tematu i zachować ich kolejność SPECJALNOŚĆ: ILB PROFIL DYPLOMOWANIA: DROGI KATEDRA: K77 CEL PRACY: Zapoznanie się z problematyką projektowania dróg, skrzyżowań. Zastosowanie zdobytej wiedzy do projektu wybranego układu komunikacyjnego na terenie zurbanizowanym oraz powiązanie go z istniejącą infrastrukturą. ZAKRES PRACY: Wykonanie wybranych elementów projektu budowlanego i wykonawczego dla zadanego powyżej obiektu/ części obiektu o parametrach: Parametry dróg (GP, G, Z, L), skrzyżowań dobrane na podstawie oceny bezpieczeństwa i warunków ruchu.		
Typ pracy:		inżynierska	
Jednostka organizacyjna:		Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego	
Kod Erasmus:		(brak informacji)	
Seminarium:		(brak informacji)	
Koordinator wniosku:		dr hab. inż. Piotr Mackiewicz	
Promotorzy:		dr hab. inż. Piotr Mackiewicz Lista prac promotora	
Autorzy pracy:		Marcelina Kamińska budownictwo, pierwszego stopnia, stacjonarne inżynier na kierunku: budownictwo Kierunek: budownictwo Inżynieria lądowa	
Praca poufna:		Nie	
Status wniosku:		Zatwierdzony 6 czerwca 2023 przez Piotr Mackiewicz	

Uwzględnić dane o specjalności, zachować zgodność danymi w opisie powyżej, np. Inżynieria Budowlana (IBB), Geotechnika i Hydrotechnika (GHB), Inżynieria Lądowa (ILB)

Temat magisterski

Informacje o wniosku		Podpisy	Komisja
Język pracy:	polski [PL]		
Tytuł pracy w języku oryginału:	☐ Optymalizacja w projektowaniu geometrycznym dróg z wykorzystaniem technologii BIM		
Tytuł pracy w innym języku:	☒ Optimizatio Tytuł proszę wpisać odrębnie, gdyż nie importuje się z wpisanego tematu		
Opis pracy w języku oryginału:	Uwzględnić dane formalne do tematu i zachować ich kolejność SPECJALNOŚĆ: BIM KATEDRA: K77 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRACY MAGISTERSKIEJ: studialno-projektowa CEL PRACY: Zapoznanie się z problematyką projektowania dróg, ulic, skrzyżowań z uwzględnieniem technologii BIM. Zastosowanie zdobytej wiedzy do projektu wybranych elementów układu komunikacyjnego. ZAKRES PRACY: a) część studialna: Przegląd zasad projektowania dróg, ulic, skrzyżowań. Identyfikacja podkładów sytuacyjno-wysokościowych. Inwentaryzacja i ocena stanu istniejącego układu komunikacyjnego ulic i skrzyżowań. Przegląd metod komputerowych oraz technologii BIM w drogownictwie. b) część projektowa (uzupełnienie części studialnej) lub część eksperymentalna: Koncepcje nowego/przebudowanego układu komunikacyjnego. Opracowanie kilku wariantów. Plan sytuacyjny, przekroje, analiza warunków ruchu. Ocena bezpieczeństwa i warunków ruchu.		
Typ pracy:	☒ magisterska		
Jednostka organizacyjna:	Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego		
Kod Erasmus:	(brak informacji)		
Seminarium:	(brak informacji)		
Koordinator wniosku:	dr hab. inż. Piotr Mackiewicz		
Promotorzy:	dr hab. inż. Piotr Mackiewicz Lista prac promotora		
Autorzy pracy:	Dominika Prukop  budownictwo, drugiego stopnia, stacjonarne magister inżynier na kierunku: budownictwo Kierunek: budownictwo, inżynieria budowlana i modelowanie		
Praca poufna:	Nie		
Status wniosku:	☒ Zatwierdzony 6 czerwca 2023 przez Piotr Mackiewicz		

Uwzględnić dane o specjalności, zachować zgodność danymi w opisie powyżej, np.

- Konstrukcje Budowlane (KBU)
- Budowlano-Technologicznej (BTO)
- Budownictwo Hydrotechniczne i Specjalne (BHS)
- Budownictwo Podziemne i Inżynieria Miejska (BPI)
- Budowa Dróg i Lotnisk (DiL)
- Infrastruktura Transportu Szynowego (ITS)
- Inżynieria Mostowa (IMO)
- Teoria Konstrukcji (TKO)
- Inżynieria Budowlana i Modelowanie (BIM)
- Konstrukcje Inżynierskie i Specjalne (KIS)
- Specjalność Civil Engineering (CEB)
- Specjalność Ogólnobudowlana (OBU)