

Antoni Szydło

prof. Politechniki Wrocławskiej, przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej OIBB, autor publikacji technicznych, propagator betonowych nawierzchni drogowych

Prof. dr hab. inż., professor magnus Politechniki Wrocławskiej, ekspert z zakresu budownictwa drogowego. Zajmuje się badaniami obiektów infrastruktury transportowej (dróg i lotnisk). Jest autorem lub współautorem ponad 250 publikacji zamieszczanych w renomowanych czasopismach naukowych, w tym pięciu monografi i książek. Kierował 14 projektami badawczymi. Jest autorem ponad 550 raportów dla gospodarki.

Jego działalność naukowa i realizacja projektów badawczych oraz prac dla gospodarki spowodowała, że powstało wiele wdrożeń i innowacyjnych rozwiązań, które dają wymierne korzyści dla gospodarki. Na Politechnice Wrocławskiej stworzył akredytowane Laboratorium Badawcze Obiektów Infrastruktury Transportowej. Opracował metodę oceny nośności nawierzchni lotniskowych ACN-PCN, za którą otrzymał nagrodę Szefa Techniki Wojska. Jest autorem monografii na temat nawierzchni betonowych, która została nagrodzona przez Ministra Infrastruktury. Publikacja dała podstawę do rozwoju nawierzchni betonowych w Polsce. W wyniku realizacji projektu z europejskiego konkursu pn. „EUREKA” zaprojektował i wdrożył w Polsce nawierzchnie betonowe bez szczelin poprzecznych – pierwszą na lotnisku w Łodzi, a kolejne na zlecenie GDDKiA na autostradach A4 oraz A2. Aktualnie taka nawierzchnia jest wykonana na drodze ekspresowej S7 Warszawa-Gdańsk. Antoni Szydło jest autorem Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Szttywnych dla GDDKiA. Korzystają z niego projektanci, wykonawcy oraz inwestorzy. Według katalogu zostało zaprojektowanych i wybudowanych ponad 900 km autostrad oraz dróg ekspresowych o nawierzchni betonowej, a także ponad 6000 km dróg samorządowych. Opracował też publikację pt. „Wytyczne wykorzystania materiałów pochodzących z recyklingu istniejących nawierzchni i powtórne ich wykorzystanie”. Na jednym z lotnisk zastosował innowacyjne rozwiązanie odprężania istniejącej betonowej nawierzchni za pomocą metody rezonansowej i wykonał projekt nowej nawierzchni lotniskowej z wykorzystaniem odprężonego materiału. Opracował koncepcję innowacyjnych nawierzchni



z betonu cementowego na 10 obiektach mostowych na drodze S7 Warszawa-Gdańsk i sprawował nadzór naukowy nad ich realizacją. Jest współautorem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wzorców i standardów do projektowania dróg. W dowód uznania i wkładu w rozwój transportu oraz infrastruktury transportowej w Polsce został odznaczony Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

ul. Odrzańska 22
50-114 Wrocław
tel. 71 337 62 32

www.dos.piib.org.pl