

Masz pomysł, energię i chcesz pracować nad czymś, co realnie służy środowisku? Technologia KOLDROG to dowód na to, że nawierzchnie przejazdów kolejowo-drogowych i tramwajowych można budować z materiałów odzyskiwanych z recyklingu – z wyeksploatowanych płyt przejazdowych, taśm transporterowych, opon samochodowych, ścieru gumowego i podobnych odpadów. To rozwiązanie łączy inżynierię, gospodarkę obiegu zamkniętego i konkretny efekt: mniej odpadów, trwała infrastruktura oraz krajowa myśl techniczna zamiast importu.

Dlaczego warto się zaangażować?

Za tą technologią stoi sprawdzony dorobek. W latach 1992–2019 powstało około 100 przejazdów kolejowo-drogowych i tramwajowych w różnych regionach kraju, a przy ich budowie zagospodarowano kilka pociągów odpadów gumowych. Mediana trwałości wykonanych obiektów z gumy wyniosła 20 lat – to twarde dane, na których można planować dalsze badania i wdrożenia. Efekt można zobaczyć na własne oczy: w 2012 r., około 1 km od Politechniki Krakowskiej, na drodze awaryjnej przy dworcu Kraków Główny, ułożono 1000 m² nawierzchni gumowej przez 11 torów (obiekt użytkowany do dnia dzisiejszego).

Cel funduszu

Celem jest znalezienie kontynuatorów tej działalności oraz zapobieganie importowi podobnych wyrobów z zagranicy. Dlatego autor technologii utworzył fundusz przy Fundacji Politechniki Krakowskiej, skierowany do wszystkich, którzy chcą włączyć się w to działanie:

- pracowników naukowo-badawczych, którzy chcą rozwijać i badać tę technologię,
- firm z branży oraz projektantów biur projektowych, gotowych wdrażać rozwiązanie w praktyce,
- studentów i ich nauczycieli akademickich, szukających ambitnego, praktycznego tematu.

Co oferuje fundusz?

Środki przeznaczone są na stypendia, nagrody oraz wspomaganie zainteresowanych i zdolnych studentów, a także pracowników naukowo-badawczych PK i innych uczelni, a nawet zainteresowanych biur projektowych i firm wykonawczych. To realne wsparcie dla tych, którzy chcą rozwijać się w obszarze płyt gumowych i przejazdów kolejowo-drogowych, również w technologii materiałów pochodzących z recyklingu.

Fundusz nie jest jednak ograniczony wyłącznie do tematyki przejazdów kolejowo-drogowych i tramwajowych – skierowany jest również do osób zainteresowanych szeroko rozumianą inżynierią kolejową, które chcą rozwijać swoją wiedzę i kompetencje w tej dziedzinie.

Jeśli czujesz, że to temat dla Ciebie – zgłoś się i zostań kontynuatorem rozwoju przejazdów kolejowo-drogowych.



dr inż. Stanisław Zimnoch
autor technologii KOLDROG