

**o nadaniu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk
inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”**

dr. inż. Januszowi KOZUBALOWI

§1

Działając na podstawie art. 179 ust. 1-3 oraz art. 174 ust. 2 Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. 2018 poz. 1669 ze zm.) i art. 178 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tj. Dz.U. 2020 poz. 85), w związku z art. 18a ust. 11 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (tj. Dz.U. 2017 poz. 1789) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz.U. 2018 poz. 1818), **Komisja ds. Stopni Naukowych w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport w Politechnice Wrocławskiej** po zapoznaniu się z uchwałą Komisji Habilitacyjnej zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem (protokół posiedzenia w dniu 25 lutego 2020 r.) oraz dokumentacją postępowania habilitacyjnego, w tym recenzjami osiągnięć naukowych, **nadaje dr. inż. Januszowi KOZUBALOWI stopień doktora habilitowanego** w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

1. Uchwała została podjęta jednomyślnie.
2. Treść podjętej uchwały jest zbieżna z konkluzjami zawartymi w recenzjach dorobku naukowego i aktywności naukowej, sporządzonymi przez trzech Recenzentów oraz z pozytywną opinią zawartą w uchwale Komisji Habilitacyjnej.
3. Osiągnięcie naukowe w formie monografii pod tytułem „Wzmacnianie podłoża w gruntach zapadowych i nienasyconych” (Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2019) wnosi znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny „inżynieria lądowa i transport” (daw. „budownictwo”). Za szczególnie istotny wkład uznano m.in. dostosowanie wybranych modeli konstytutywnych do opisu gruntów o zmiennym stanie nasycenia, modelowanie numeryczne i analizy zachowania się wrażliwego ośrodka gruntowego po wzmocnieniu, koncepcje obliczeniowe i propozycje ulepszenia technologii wykonywania wielowarstwowych kolumn gruntowych wzmacniających podłoże lessowe, podejście niezawodnościowe w projektowaniu z uwzględnieniem częściowego nasycenia materiału gruntowego.
4. Pozostałe elementy dorobku naukowego Habilitanta, a w szczególności:
 - opublikowanie po uzyskaniu stopnia doktora w 2001 r. łącznie 35 prac, w tym 9 artykułów w czasopismach indeksowanych w bazie JCR (8 współautorskich, 1 autorski),

- dobre wskaźniki bibliometryczne według Web of Science (sumaryczny impact factor IF = 10,725, indeks Hirscha h = 4; liczba cytowań 30 (bez autocytowań)),
 - udział w programach europejskich wiążących się z wyjazdami długoterminowymi i pobytem na 5 uniwersytetach zagranicznych w latach 2013-2016: w Rosji, Ukrainie, Brazylii, Czarnogórze i Nepalu,
 - recenzowanie publikacji zgłaszanych do czasopism indeksowanych w bazie JCR – 7 prac, oraz czasopism indeksowanych w ESCI – 4 prace,
- świadczą dobrze o Jego aktywności naukowej, w tym działalności w obszarze współpracy międzynarodowej (70% dorobku Habilitanta stanowią prace napisane w języku angielskim, bardzo często współautorami prac są naukowcy zagraniczni).
5. Warta podkreślenia jest działalność dydaktyczno-popularyzatorska Habilitanta. Był On twórcą elektronicznych kursów wspomagających klasyczne zajęcia (kursy takie prowadził w latach 2004-2010), współorganizatorem studenckiego koła naukowego „Mole”, prowadził dydaktykę specjalną w ramach nauczania dzieci niewidomych i słabowidzących.

Przewodniczący Komisji
ds. Stopni Naukowych
w Dyscyplinie Naukowej
Inżynieria Lądowa i Transport


prof. dr hab. inż. Dariusz Łydźba