



Uchwała nr 03/01/KSND06/2020-2024
Komisji ds. stopni naukowych w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport
w Politechnice Wroclawskiej
z dnia 07 października 2020 roku
w sprawie nadania dr. inż. Dariuszowi Czepiżakowi
stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”

§ 1

Działając na podstawie art. 179 ust. 1-3 oraz art. 174 ust. 2 Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. 2018 poz. 1669 ze zm.) i art. 178 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tj. Dz.U. 2020 poz. 85), w związku z art. 18a ust. 11 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. 2017 poz. 1789) oraz zgodnie z Rozporządzeniem MNiSW z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz.U. 2018 poz. 1818), Komisja ds. Stopni Naukowych w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport w Politechnice Wroclawskiej, po zapoznaniu się z uchwałą Komisji Habilitacyjnej zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem (protokół posiedzenia z dnia 3 września 2020 r.) oraz dokumentacją postępowania habilitacyjnego, w tym recenzjami osiągnięć naukowych, **nadaje dr. inż. Dariuszowi Czepiżakowi stopień doktora habilitowanego** w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uprawnionych do głosowania: 20 osoby, obecnych z prawem głosu w tym głosowaniu: 17 osób.

Głosów oddanych ważnych: 17 głosów, głosów nieważnych: 0.

Głosów „tak” – 9

Głosów „nie” – 4

Głosów „wstrzym.” – 4

Uzasadnienie:

1. Przed głosowaniem nad przyjęciem uchwały nr 03/01/KSND06/2020-2024 odbyły się dwa głosowania: nad uchwałą nr 01/01/KSND06/2020-2024 w sprawie **nadania** stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Dariuszowi Czepiżakowi (zał. nr 1) i nad uchwałą nr 02/01/KSND06/2020-2024 w sprawie **odmowy** nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Dariuszowi Czepiżakowi (zał. nr 2). Obie uchwały nie uzyskały bezwzględnej większości głosów.
2. Uchwała nr 03/01/KSND06/2020-2024 została podjęta niejednomyślnie.
3. Treść podjętej uchwały jest zbieżna z pozytywną opinią zawartą w uchwale Komisji Habilitacyjnej.

4. Dwie recenzje dorobku naukowego i aktywności naukowej dr. inż. Dariusza Czepiżaka mają jednoznacznie pozytywne konkluzje. Trzecia recenzja zawiera negatywną konkluzję.
5. Osiągnięcie naukowe w postaci cyklu 9 publikacji powiązanych tematycznie (w tym 2 w czasopiśmie z bazy JCR), zatytułowane *"Zastępcze obciążenia stalowych stężeń połączeniowych poprzecznych od wstępnych imperfekcji geometrycznych dźwigarów dachowych"* oraz pozostałe elementy dorobku naukowego, a w szczególności:
 - opublikowanie 19 prac, w tym współautorstwo 4 artykułów w czasopiśmie posiadających współczynnik wpływu IF, współautorstwo 11 artykułów w czasopiśmie nie mających wskaźnika wpływu IF, współautorstwo 4 rozdziałów w monografiach wydanych w języku polskim,
 - współautorstwo 4 referatów opublikowanych w materiałach konferencji krajowych i zagranicznych,
 - wygłoszenie 10 referatów na 3 konferencjach międzynarodowych oraz 7 krajowych, potwierdzają, że aktywność naukowa Habilitanta spełnia wymagania ustawowe w stopniu wystarczającym w dyscyplinie budownictwo (wnioskowanej, zgodnie z Rozporządzeniem MNiSW z 2011 roku), odpowiadającej dyscyplinie inżynieria lądowa i transport (wg klasyfikacji w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z 2018 roku).Na szczególny wkład Habilitanta uznano wykazanie, że eurokodowy model imperfekcyjny może prowadzić do zaniżonej oceny wartości sił w prętach dachowego stężenia połączeniowego, a także zaproponowanie nowego, autorskiego modelu obliczeniowego, który umożliwi uwzględnianie w procedurze projektowej stalowych stężeń połączeniowych efektów dotychczas pomijanych w ocenie imperfekcji geometrycznych dźwigarów dachowych.
6. O dostatecznej aktywności naukowej i zawodowej Habilitanta świadczą ponadto:
 - wskaźniki bibliometryczne: według Web of Science indeks Hirscha - 3; liczba cytowań: 46; sumaryczny Impact Factor zgodnie z rokiem opublikowania: 10,313,
 - standardowy udział w działalności dydaktycznej na macierzystym wydziale,
 - uzyskanie 4 nagród Rektora Politechniki Wrocławskiej: dwie zespołowe za działalność naukowo-badawczą w roku 2013 i 2014 oraz dwie nagrody indywidualne w uznaniu wyróżniającego wkładu w działalność uczelni w latach 2017 i 2018,
 - członkostwo w Polskim Związku Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB), pełnienie funkcji członka Zarządu Koła Nr 1 przy Politechnice Wrocławskiej w latach 2002-2008,
 - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - działalność inżynierska, w tym współdziałanie w opracowaniu licznych projektów budowlanych oraz opinii technicznych i ekspertyz.

Przewodniczący Komisji
ds. Stopni Naukowych
w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport

prof. dr hab. inż. Wojciech Puła

Uchwała nr 01/01/KSND06/2020-2024
Komisji ds. stopni naukowych w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport
w Politechnice Wrocławskiej
z dnia 07 października 2020 roku
w sprawie nadania dr. inż. Dariuszowi Czepiżakowi
stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”

§ 1

Działając na podstawie art. 179 ust. 1-3 oraz art. 174 ust. 2 Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. 2018 poz. 1669 ze zm.) i art. 178 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tj. Dz.U. 2020 poz. 85), w związku z art. 18a ust. 11 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. 2017 poz. 1789) oraz zgodnie z Rozporządzeniem MNiSW z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz.U. 2018 poz. 1818), Komisja ds. Stopni Naukowych w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport w Politechnice Wrocławskiej, po zapoznaniu się z uchwałą Komisji Habilitacyjnej zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem (protokół posiedzenia z dnia 3 września 2020 r.) oraz dokumentacją postępowania habilitacyjnego, w tym recenzjami osiągnięć naukowych, **nadaje dr. inż. Dariuszowi Czepiżakowi stopień doktora habilitowanego** w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uprawnionych do głosowania: 20 osoby, obecnych z prawem głosu w tym głosowaniu: 18 osób.		
Głosów oddanych ważnych: 18 głosów, głosów nieważnych: 0.		
Głosów „tak” – 9	Głosów „nie” – 7	Głosów „wstrzym.” – 2

Przewodniczący Komisji
ds. Stopni Naukowych
w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport
prof. dr hab. inż. Wojciech Puła

Uchwała nr 02/01/KSND06/2020-2024
Komisji ds. Stopni Naukowych w Dyscyplinie
Inzynieria Ladowa i Transport Politechniki Wroclawskiej
z dnia 7 października 2020 r.
w sprawie odmowy nadania dr. inż. Dariuszowi Czepizakowi
stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inzynieryjno-technicznych
w dyscyplinie „inzynieria ladowa i transport”

§ 1

Działając na podstawie art. 179 ust. 1-3 oraz art. 174 ust. 2 Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. 2018 poz. 1669 ze zm.) i art. 178 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tj. Dz.U. 2020 poz. 85), w związku z art. 18a ust. 11 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. 2017 poz. 1789) oraz zgodnie z Rozporządzeniem MNiSW z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz.U. 2018 poz. 1818), Komisja ds. Stopni Naukowych w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport w Politechnice Wrocławskiej, po zapoznaniu się z uchwałą Komisji Habilitacyjnej zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem (protokół posiedzenia z dnia 3 września 2020 r.) oraz dokumentacją postępowania habilitacyjnego, w tym recenzjami osiągnięć naukowych, odmawia nadania dr. inż. Dariuszowi Czepizakowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uprawnionych do głosowania: 20 osoby, obecnych z prawem głosu w tym głosowaniu: 18 osób.		
Głosów oddanych ważnych: 18 głosów, głosów nieważnych: 0.		
Głosów „tak” – 7	Głosów „nie” – 10	Głosów „wstrzym.” – 1

Przewodniczący Komisji
ds. Stopni Naukowych
w Dyscyplinie Inzynieria Ladowa i Transport
prof. dr hab. inż. Wojciech Puła