

Uchwała nr KSN-ILT/2/2/2019-2020
Komisji ds. Stopni Naukowych
w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport w Politechnice Wrocławskiej
z dnia 4 marca 2020 roku
o nadaniu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk
inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”
dr. inż. Januszowi PĘDZIWIATROWI

§1

Działając na podstawie art. 179 ust. 1-3 oraz art. 174 ust. 2 Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. 2018 poz. 1669 ze zm.) i art. 178 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tj. Dz.U. 2020 poz. 85), w związku z art. 18a ust. 11 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych – tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (tj. Dz.U. 2017 poz. 1789) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz.U. 2018 poz. 1818), **Komisja ds. Stopni Naukowych w Dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport w Politechnice Wrocławskiej** po zapoznaniu się z uchwałą Komisji Habilitacyjnej zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem (protokół posiedzenia w dniu 11 lutego 2020 r.) oraz dokumentacją postępowania habilitacyjnego, w tym recenzjami osiągnięć naukowych, **nadaje dr. inż. Januszowi PĘDZIWIATROWI stopień doktora habilitowanego** w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie „inżynieria lądowa i transport”.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

1. Uchwała została podjęta jednogłośnie.
2. Treść podjętej uchwały jest zbieżna z konkluzjami zawartymi w recenzjach dorobku naukowego i aktywności naukowej, sporządzonymi przez trzech Recenzentów oraz z pozytywną opinią zawartą w uchwale Komisji Habilitacyjnej.
3. Osiągnięcie naukowe w formie monografii pod tytułem „Projektowanie słupów żelbetowych” (Wydawnictwo Naukowe PWN SA, Warszawa 2019) wnosi znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny „inżynieria lądowa i transport” (daw. „budownictwo”). Za szczególnie istotny wkład uznano poszerzenie dotychczasowej wiedzy z zakresu metod i zasad projektowania konstrukcji żelbetowych, a głównie dotyczącej wymiarowania przekrojów mimośrodowo ściskanych bez strefy rozciąganej na bazie modeli odkształcalności betonu.
4. Pozostały dorobek naukowy Habilitanta zawierający łącznie 75 publikacji (w tym m. in. monografia z 2007 r. pt.: „Podstawowe zagadnienia przyczepności stali i betonów w konstrukcjach żelbetowych”, 3 podręczniki wydane przez Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne oraz liczne rozdziały w książkach) jest pokaźny.

5. Na uznanie zasługuje aktywność Habilitanta na ważnych konferencjach zagranicznych i krajowych, sympozjach i seminariach, na których prezentował wyniki swoich prac naukowo-badawczych.
6. Bardzo pozytywnie wyróżnia się działalność inżynierska Habilitanta stanowiąca ważne dopełnienie Jego osiągnięć naukowych (liczne ekspertyzy, badania oraz projekty remontów i wzmocnień obiektów budowlanych, w tym prace ekspertyzowe dotyczące żelbetowych zbiorników na wodę, oczyszczalni ścieków a także elektrowni wodnych, udział w realizacji kilkudziesięciu ekspertyz stanu technicznego licznych budynków).
7. Podkreślić należy duże zaangażowanie Habilitanta w działalność dydaktyczną (prowadzenie zajęć i promowanie dyplomantów, publikacja skryptów (1) i podręczników (3) z zakresu projektowania konstrukcji żelbetowych, w tym samodzielny podręcznik pt. „Wstęp do projektowania konstrukcji żelbetowych wg PN-EN 1992-1-1:2008” wydany w 2010 roku).

Przewodniczący Komisji
ds. Stopni Naukowych
w Dyscyplinie Naukowej
Inżynieria Lądowa i Transport


prof. dr hab. inż. Dariusz Łydzba