

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA LĄDOWEGO I WODNEGO**KARTA PRZEDMIOTU**

Nazwa w języku polskim:	Zarządzanie ruchem kolejowym
Nazwa w języku angielskim:	Train traffic management
Kierunek studiów (jeśli dotyczy):	budownictwo
Specjalność (jeśli dotyczy):	Infrastruktura Transportu Szynowego
Stopień studiów i forma:	I / II stopień*, stacjonarna / niestacjonarna*
Rodzaj przedmiotu:	obowiązkowy / wybieralny / ogólnouczelniany*
Kod przedmiotu:	ILB006823
Grupa kursów:	TAK / NIE*

	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium
Liczba godzin zajęć zorganizowanych w Uczelni (ZZU)	15			15	
Liczba godzin całkowitego nakładu pracy studenta (CNPS)	30			30	
Forma zaliczenia	Egzamin / zaliczenie na ocenę*	Egzamin / zaliczenie na ocenę*	Egzamin / zaliczenie na ocenę*	Egzamin / zaliczenie na ocenę*	Egzamin / zaliczenie na ocenę*
Dla grupy kursów zaznaczyć kurs końcowy (X)	X				
Liczba punktów ECTS	2				
w tym liczba punktów odpowiadająca zajęciom o charakterze praktycznym (P)				1,0	
w tym liczba punktów ECTS odpowiadająca zajęciom wymagającym bezpośredniego kontaktu (BK)	0,6			0,6	

*niepotrzebne skreślić

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1. Posiada ogólną, podstawową wiedzę z zakresu dróg kolejowych.
2. Rozróżnia rodzaje torów stacyjnych.
3. Potrafi odczytywać treść planów schematycznych stacji kolejowych.

CELE PRZEDMIOTU

- C1. Nabycie wiedzy na temat sposobów zapowiadania pociągów pomiędzy posterunkami ruchu.
- C2. Nabycie ogólnej wiedzy na temat sygnalizacji kolejowej i zasad prowadzenia ruchu na sieci kolejowej.
- C3. Nabycie wiedzy na temat rozwiązań z zakresu organizacji ruchu usprawniających krajowe i międzynarodowe przewozy kolejowe.
- C4. Nabycie wiedzy dotyczącej podstaw konstruowania rozkładów jazdy pociągów.

PRZEDMIOTOWE EFEKTY KSZTAŁCENIA	
Z zakresu wiedzy:	
PEK_W01	Rozumie związki pomiędzy stanami sygnalizacji kolejowej a prędkością pociągów.
PEK_W02	Zna podstawowe zasady sygnalizacji kolejowej i właściwości poruszania się w sieci kolejowej poszczególnych rodzajów pociągów.
PEK_W03	Rozumie zasady i cele uzależnień poszczególnych elementów urządzeń srk.
PEK_W04	Rozróżnia rodzaje rozkładów jazdy pociągów, zna podstawy teoretyczne ich tworzenia.
PEK_W05	Zna różne rodzaje zapowiadania pociągów i sposoby prowadzenia ruchu pociągów.
PEK_W06	Zna główne zasady funkcjonowania europejskiego systemu sterowania ruchem.
Z zakresu umiejętności:	
PEK_U01	Potrafi prawidłowo zinterpretować sygnały podawane na sygnalizatorach przytorowych i treści wskaźników.
PEK_U02	Potrafi poprawnie skonstruować rozkład jazdy pociągów dla odcinka linii kolejowej.
PEK_U03	Potrafi wykonać profil prędkości dla danego odcinka w zależności od stanu jego osygnalizowania.
Z zakresu kompetencji społecznych:	
PEK_K01	Potrafi pracować nad realizacją zadania samodzielnie lub w zespole projektowym.
PEK_K02	Ma świadomość konieczności stałego podnoszenia kompetencji zawodowych.

TREŚCI PROGRAMOWE		
Forma zajęć - wykład		Liczba godzin
Wy1	Półsamoczynna i samoczynna blokada liniowa. Blokada stacyjna.	1
Wy2	Przypomnienie i rozszerzenie wiadomości o sygnalizacji kolejowej. Rodzaje sygnalizatorów. Rodzaje sygnałów.	2
Wy3	Rodzaje sygnałów c.d. Zasady rozmieszczania sygnalizatorów. Wskaźniki kolejowe.	2
Wy4	Podstawy opracowania rozkładu jazdy pociągów. Formy rozkładów jazdy. Pojęcie wykresu ruchu pociągów. Rodzaje wykresów ruchu pociągów. Elementy wykresu ruchu pociągów. Rozkładowe czasy jazdy pociągów.	2
Wy5	Czas jazdy pociągu na szlaku. Czas jazdy wyznaczony na podstawie praw mechaniki ruchu. Czas jazdy wyznaczony metodą uproszczoną. Stacyjne odstępy czasowe.	2
Wy6	Sposoby zapowiadania pociągów. Prowadzenie ruchu pociągów w zależności od sposobu zapowiadania.	2
Wy7	Prowadzenie ruchu pociągów w zależności od sposobu zapowiadania (c.d.). Pojęcie i struktura systemów ERTMS, ETCS, GSM-R. Trzy poziomy wyposażenia ERTMS/ETCS. Wdrożenia ERTMS w Polsce. Interoperacyjność w zakresie podsystemu „Sterowanie ruchem”.	2
Wy8	Kolokwium zaliczeniowe.	2
Suma godzin		15

Forma zajęć - ćwiczenia		Liczba godzin
Ćw1		
...		
	Suma godzin	

Forma zajęć - laboratorium		Liczba godzin
La1		
...		
	Suma godzin	

Forma zajęć - projekt		Liczba godzin
Pr1	Zajęcia organizacyjne. Omówienie wymagań i zasad zaliczania. Wydanie tematów ćwiczenia nr 1. Omówienie zakresu projektu.	1
Pr2	Omówienie zasad oznaczania sygnalizatorów i sygnałów na planach. Wyjaśnienie znaczenia poszczególnych obrazów sygnałowych na semaforach i tarczach manewrowych. Wyjaśnienie znaczenia istotnych wskaźników. Omówienie zasad rozmieszczania semaforów, tarcz manewrowych i wskaźników w planie i w przekroju poprzecznym.	2
Pr3	Omówienie wpływu poszczególnych sygnałów i wskaźników na prędkość pociągów. Profil prędkości. Objasnienie formy sporządzenia ćwiczenia.	2
Pr4	Wydanie tematów ćwiczenia nr 2. Omówienie zakresu projektu. Omówienie zasad wyznaczania czasów jazdy poszczególnych grup pociągów dla szlaków wchodzących w skład zadanego odcinka.	2
Pr5	Omówienie zasad wyznaczania szlakowych i stacyjnych odstępów czasowych.	2
Pr6	Stacyjne odstępy czasowe (c.d.). Omówienie zasad obliczania okresu wykresu ruchu pociągów i obliczania zdolności przepustowej zadanego odcinka.	2
Pr7	Omówienie zasad konstruowania graficznego rozkładu jazdy pociągów.	2
Pr8	Zaliczanie ćwiczeń.	2
	Suma godzin	15

Forma zajęć - seminarium		Liczba godzin
Se1		
...		
	Suma godzin	

STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	
N1.	Wykład: prezentacja multimedialna, tablica do pisaków suchościeralnych.
N2.	Projekt: prezentacja multimedialna, tablica do pisaków suchościeralnych.
N3.	Projekt: przykładowe rysunki projektowe.

OCENA OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW KSZTAŁCENIA		
Oceny (F – formująca (w trakcie semestru), P – podsumowująca (na koniec semestru))	Numer efektu kształcenia	Sposób oceny osiągnięcia efektu kształcenia
F1 (projekt)	PEK_W01 PEK_W02 PEK_W03 PEK_U01 PEK_U03 PEK_K01	zaliczenie ćwiczenia projektowego
F2 (projekt)	PEK_W02 PEK_W04 PEK_W05 PEK_U02 PEK_K01	zaliczenie ćwiczenia projektowego
P (projekt) = $0,4 \times F1 + 0,55 \times F2 + 0,05 \times \text{systematyczna praca (konsultowanie prac)}$		
P (wykład)	PEK_W01 PEK_W02 PEK_W03 PEK_W04 PEK_W05 PEK_K02	kolokwium zaliczeniowe

LITERATURA PODSTAWOWA I UZUPEŁNIAJĄCA
<u>LITERATURA PODSTAWOWA:</u>
[1] Mirosława Dąbrowa-Bajon – Podstawy sterowania ruchem kolejowym, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2007.
[2] Mirosława Dąbrowa-Bajon, Henryk Karbowski, Krzysztof Grochowski - Zasady projektowania systemów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1981.
[3] Andrzej Żurkowski, Marek Pawlik – Ruch i przewozy kolejowe. Sterowanie ruchem. PKP Polskie Linie Kolejowe, Warszawa 2010.
[4] Andrzej Chwieduk, Tadeusz Dyr – Projektowanie ruchu pociągów. Oficyna Wydawnicza Politechniki Radomskiej, Radom 1997.
[5] Ie-1 (E-1) – Instrukcja sygnalizacji. PKP PLK S.A. Warszawa 2016.
[6] Ir-1 (R-1) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów, PKP PLK S.A., Warszawa 2019.
[7] Ir-11 Instrukcja o rozkładzie jazdy pociągów, PKP PLK S.A., Warszawa 2015.
<u>LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:</u>
[1] Ie-4 (WTB-E10). Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym. PKP PLK, Warszawa 2014.
[2] Rozporządzenie MI w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji. Dz.U. Poz. 360 z 2015 (z późn. zm.)
[3] Stanisław Karaś, Marek Doliński – Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1988.
[4] Janusz Dyduch, Mieczysław Kornaszewski - Systemy sterowania ruchem kolejowym. Oficyna Wydawnicza Politechniki Radomskiej, Radom 2003.
[5] Paweł Zalewski, Piotr Siedlecki, Arkadiusz Drewnowski – Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.
[6] Bronisław Gajda – Technika ruchu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, cz. 1.: Prowadzenie ruchu pociągów, Warszawa 1985, cz. 2.: Technologia ruchu kolejowego, Warszawa 1983.
[7] Karol Sankowski – Organizacja ruchu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1988.

--

OPIEKUN PRZEDMIOTU (IMIE, NAZWISKO, ZAKŁAD, ADRES E-MAIL)	
dr inż. Radosław Mazurkiewicz, Katedra Mostów i Kolei, radoslaw.mazurkiewicz@pwr.edu.pl	
CZŁONKOWIE ZESPOŁU DYDAKTYCZNEGO (IMIE, NAZWISKO, ADRES E-MAIL)	
dr inż. Igor Gisterek	igor.gisterek@pwr.edu.pl
mgr inż. Adam Popiołek	adam.popiolek@pwr.edu.pl

MACIERZ POWIĄZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA DLA PRZEDMIOTU
Zarządzanie ruchem kolejowym
Z EFEKTAMI KSZTAŁCENIA NA KIERUNKU *budownictwo*
I SPECJALNOŚCI Infrastruktura Transportu Szynowego

Przedmiotowy efekt kształcenia	Odniesienie przedmiotowego efektu do efektów kształcenia zdefiniowanych dla kierunku studiów i specjalności (o ile dotyczy)**	Cele przedmiotu***	Treści programowe***	Numer narzędzia dydaktycznego***
Wiedza				
PEK_W01	K2S_ITS_W17, K2S_ITS_W19	C2	Wy1, Wy2, Wy3, Pr2, Pr3	N1
PEK_W02	K2S_ITS_W19	C1, C2	Wy1, Wy2, Wy3, Wy6, Wy7, Pr2, Pr3	N1
PEK_W03	K2S_ITS_W19	C2	Wy1, Wy2, Wy3, Pr3	N1
PEK_W04	K2S_ITS_W19	C2, C4	Wy4, Wy5, Pr4, Pr5, Pr6, Pr7	N1
PEK_W05	K2S_ITS_W19	C1, C2	Wy6, Wy7	N1
PEK_W06	K2S_ITS_W19	C3	Wy7	N1
Umiejętności				
PEK_U01	K2_U12, K2S_ITS_U20	C2, C4	Wy1, Wy2, Wy3, Pr2, Pr3	N2, N3
PEK_U02	K2S_ITS_U19, K2S_ITS_U20	C4	Wy4, Wy5, Pr4, Pr5, Pr6, Pr7	N2, N3
PEK_U03	K2_U12, K2S_ITS_U20	C2, C4	Pr3	N2, N3
Kompetencje społeczne				
PEK_K01	K2_K03	C4	Pr2, Pr3, Pr4, Pr5, Pr6, Pr7	N2, N3
PEK_K02	K2_K01	C1, C2, C3, C4	Wy1, Wy2, Wy3, Wy8	N1

** - wpisać symbole kierunkowych/specjalnościowych efektów kształcenia

*** - z tabeli powyżej