

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA LĄDOWEGO I WODNEGO**KARTA PRZEDMIOTU**

Nazwa w języku polskim:	Lotniska
Nazwa w języku angielskim:	Airports
Kierunek studiów (jeśli dotyczy):	<i>budownictwo</i>
Specjalność (jeśli dotyczy):	Budowa Dróg i Lotnisk
Stopień studiów i forma:	I / II stopień*, stacjonarna / niestacjonarna*
Rodzaj przedmiotu:	obowiązkowy / wybieralny / ogólnouczelniany*
Kod przedmiotu:	ILB001822
Grupa kursów:	TAK / NIE*

	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium
Liczba godzin zajęć zorganizowanych w Uczelni (ZZU)	30			30	
Liczba godzin całkowitego nakładu pracy studenta (CNPS)	60			60	
Forma zaliczenia	Egzamin / zaliczenie na ocenę*	Egzamin / zaliczenie na ocenę*	Egzamin / zaliczenie na ocenę*	Egzamin / zaliczenie na ocenę*	Egzamin / zaliczenie na ocenę*
Dla grupy kursów zaznaczyć kurs końcowy (X)					
Liczba punktów ECTS	2			2	
w tym liczba punktów odpowiadająca zajęciom o charakterze praktycznym (P)				2,0	
w tym liczba punktów ECTS odpowiadająca zajęciom wymagającym bezpośredniego kontaktu (BK)	1,0			1,1	

*niepotrzebne skreślić

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1. Umiejętność korzystania z aplikacji komputerowych typu CAD.

CELE PRZEDMIOTU

- C1. Uzyskanie wiedzy na temat projektowania lotnisk.
 C2. Umiejętność obliczania parametrów lotniska.
 C3. Umiejętność projektowania poszczególnych elementów lotniska.

PRZEDMIOTOWE EFEKTY KSZTAŁCENIA	
Z zakresu wiedzy:	
PEK_W01	Wie jak obliczyć poszczególne parametry lotniska.
PEK_W02	Zna zasady projektowania poszczególnych elementów lotniska.
Z zakresu umiejętności:	
PEK_U01	Potrafi obliczyć i wyznaczyć poszczególne parametry lotniska.
PEK_U02	Potrafi zaprojektować poszczególne elementy lotniska.
Z zakresu kompetencji społecznych:	
PEK_K01	Potrafi pracować samodzielnie nad wybranym zagadnieniem projektowym.

TREŚCI PROGRAMOWE		
Forma zajęć - wykład		Liczba godzin
Wy1	Wprowadzenie (zasady zaliczenia, konsultacje, literatura). Podstawowa charakterystyka samolotów.	2
Wy2	Długości dróg startowych 1.	2
Wy3	Długości dróg startowych 2.	2
Wy4	Liczba i kierunki dróg startowych.	2
Wy5	Zasady lokalizacji lotnisk.	2
Wy6	Kształtowanie pola naziemnego ruchu lotniczego (płyty, DK, DSZ).	2
Wy7	Strefa zbudowy portów lotniczych (terminale, hangary, magazyny paliw).	2
Wy8	Kształtowanie elementów pola wzlotów (strefy podejścia, wznoszenia).	2
Wy9	Organizacja ruchu lotniczego. Lotnictwo w Polsce.	2
Wy10	Oznakowanie lotnisk i oświetlenie pola wzlotów.	2
Wy11	Nawierzchnie lotniskowe, projektowanie	2
Wy12	Nawierzchnie lotniskowe, ocena nośności	2
Wy13	Odwodnienie lotnisk (kanalizacja, drenaż)	2
Wy14	Lądowiska dla śmigłowców.	2
Wy15	Egzamin.	2
Suma godzin		30

Forma zajęć - ćwiczenia		Liczba godzin
Ćw1		
...		
Suma godzin		

Forma zajęć - laboratorium		Liczba godzin
La1		
...		
Suma godzin		

Forma zajęć - projekt		Liczba godzin
Pr1	Wprowadzenie (zasady zaliczenia, konsultacje, literatura). Omówienie zakresu projektu. Wydanie tematu projektu. Wydanie danych ruchowych do projektu.	2
Pr2	Obliczenie wielkości pracy przewozowej w poszczególnych horyzontach.	2
Pr3	Określenie kierunków dróg startowych.	2
Pr4	Obliczenie długości dróg startowych.	2
Pr5	Studia lokalizacyjne lotniska.	2
Pr 6	Powiązanie lotniska z układem komunikacyjnym.	2
Pr7	Analiza wielokryterialna wyboru optymalnego wariantu lotniska.	2

Pr8	Plan sytuacyjny – wysokościowy lotniska.	2
Pr9	Niweleta dróg startowych.	2
Pr10	Strefy uciążliwości hałasowej.	2
Pr11	Powierzchnie ograniczające stref zabudowy.	2
Pr12	Rozplanowanie strefy zabudowy dworcowej i technicznej.	2
Pr13	Projekt konstrukcji nawierzchni lotniskowej (metoda Westergarda).	2
Pr14	Projekt konstrukcji nawierzchni lotniskowej (metoda Picketa i Ray'a).	2
Pr15	Podsumowanie. Zaliczenie.	2
	Suma godzin	30

Forma zajęć - seminarium		Liczba godzin
Se1		
...		
	Suma godzin	

STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	
N1.	Interaktywna prezentacja multimedialna.

OCENA OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW KSZTAŁCENIA		
Oceny (F – formująca (w trakcie semestru), P – podsumowująca (na koniec semestru))	Numer efektu kształcenia	Sposób oceny osiągnięcia efektu kształcenia
P(wykład)	PEK_W01 PEK_W02	Egzamin z wykładu
P(projekt)	PEK_U01 PEK_U02 PEK_K01	Wykonanie projektu i odpowiedź z zakresu projektu

LITERATURA PODSTAWOWA I UZUPEŁNIAJĄCA
<u>LITERATURA PODSTAWOWA:</u>
[1] Mroczek H. „Encyklopedia budowy lotnisk”, Kraków 1971
[2] Leśko M. „Porty lotnicze. Pola wzlotów i urządzenia nawigacyjne”, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 1987
[3] Araszkiewicz H. „Budowa lotnisk”, PWN, Warszawa 1970
[4] Świątecki A, Nita P., Świątecki P. – „Lotniska” – Wydawnictwo Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Warszawa 1999
<u>LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:</u>
[1] Nita P. „Budowa i utrzymanie nawierzchni lotniskowych” WKiŁ, Warszawa 2008
[2] Nita P. – „Betonowe nawierzchnie lotniskowe: teoria i wymiarowanie konstrukcyjne” – Wydawnictwo Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Warszawa 2005
[3] Leśko M., Perkowski T., „Porty lotnicze: podstawy projektowania lotnisk śmigłowcowych” – Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2000

OPIEKUN PRZEDMIOTU (IMIE, NAZWISKO, ZAKŁAD, ADRES E-MAIL)
Henryk Koba, Zakład Dróg i Lotnisk, henryk.koba@pwr.wroc.pl
CZŁONKOWIE ZESPOŁU DYDAKTYCZNEGO (IMIE, NAZWISKO, ADRES E-MAIL)
Antoni Szydło, Zakład Dróg i Lotnisk, antoni.szydlo@pwr.wroc.pl
Dariusz Dobrucki, Zakład Dróg i Lotnisk, dariusz.dobrucki@pwr.wroc.pl

Krzysztof Gasz, Zakład Dróg i Lotnisk, krzysztof.gasz@pwr.wroc.pl
Henryk Koba, Zakład Dróg i Lotnisk, henryk.koba@pwr.wroc.pl
Bartłomiej Krawczyk, Zakład Dróg i Lotnisk, b.krawczyk@pwr.wroc.pl
Maciej Kruszyna, Zakład Dróg i Lotnisk, maciej.kruszyna@pwr.wroc.pl
Magdalena Kucińska, Zakład Dróg i Lotnisk, magdalena.kucinka@pwr.wroc.pl
Jarosław Kuźniewski, Zakład Dróg i Lotnisk, jaroslaw.kuzniewski@pwr.wroc.pl
Piotr Mackiewicz, Zakład Dróg i Lotnisk, piotr.mackiewicz@pwr.wroc.pl
Łukasz Skotnicki, Zakład Dróg i Lotnisk, lukasz.skotnicki@pwr.wroc.pl
Wiesław Spuziak, Zakład Dróg i Lotnisk, wieslaw.spuziak@pwr.wroc.pl
Robert Wardęga, Zakład Dróg i Lotnisk, robert.wardega@pwr.wroc.pl
Czesław Wolek, Zakład Dróg i Lotnisk, czeslaw.wolek@pwr.wroc.pl

MACIERZ POWIĄZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA DLA PRZEDMIOTU
Lotniska
 Z EFEKTAMI KSZTAŁCENIA NA KIERUNKU *budownictwo*
 I SPECJALNOŚCI **Budowa Dróg i Lotnisk**

Przedmiotowy efekt kształcenia	Odniesienie przedmiotowego efektu do efektów kształcenia zdefiniowanych dla kierunku studiów i specjalności (o ile dotyczy)**	Cele przedmiotu***	Treści programowe***	Numer narzędzia dydaktycznego***
Wiedza				
PEK_W01	K2S_DIL_W17	C1	Wy2 – Wy3	N1
PEK_W02	K2_W06, K2_W13, K2S_DIL_W17	C1	Wy4 – Wy14	N1
Umiejętności				
PEK_U01	K2_U08, K2S_DIL_U19	C2	Pr2 – Pr4	N1
PEK_U02	K2_U01, K2_U12, K2S_DIL_U19	C3	Pr5 – Pr14	N1
Kompetencje społeczne				
PEK_K01	K2_K03	C2, C3	Pr2 – Pr14	N1

** - wpisać symbole kierunkowych/specjalnościowych efektów kształcenia

*** - z tabeli powyżej