



Uchwała nr 355/58/RDND06/2021-2024
Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Politechniki Wroclawskiej
z dnia 12 lipca 2023 roku
w sprawie wyróżnienia rozprawy doktorskiej
Pana mgr. inż. Adama Hylińskiego

Rada Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Wroclawskiej działając na podstawie § 8 ust. 1 Statutu Politechniki Wroclawskiej (Uchwała nr 161/12/2020-2024 Senatu PWr. z dnia 8 lipca 2021 r. z późn. zm.), § 2 ust. 1 lit. c) Regulaminu rad dyscyplin naukowych Politechniki Wroclawskiej (t.j. Uchwała nr 258/21/2020-2024 Senatu PWr z dnia 21 kwietnia 2022 r.) oraz uchwały nr 220/31/RDND06/2021-2024 Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport z dnia 19 października 2022 roku w sprawie określenia warunków wyróżniania rozpraw doktorskich w dyscyplinie naukowej, art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U., poz. 1669 z późn zm.), w zw. z § 3 i 21 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie kryteriów i trybu przyznawania nagród Prezesa Rady Ministrów oraz wzoru wniosku o ich przyznanie (t.j. Dz.U. 2023, poz. 368), uchwała co następuje:

§ 1

Wyróżnia się rozprawę doktorską **Pana mgr. inż. Adama Hylińskiego z Politechniki Wroclawskiej** zatytułowaną: „**Dynamika sprzężonego układu sieć trakcyjna – pociąg – nawierzchnia kolejowa na liniach dużych prędkości**”, w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

prof. dr hab. inż. Wojciech Pula